

# PROJET SÉCURITÉ 2018

## St-Fabien-sur-mer

Accroître les mesures de sécurité pour les usagers du Chemin de la mer

Projet proposé par le Comité de Sécurité de l'Association de propriétaires de St-Fabien-sur-mer

# Mise en situation

- Période d'afflux significatif de passants d'année en année entre le 15 mai (Fête des Patriotes) et le 15 octobre (Fête de l'Action de Grâce):
  - Propriétaires de résidences;
  - Estivants;
  - Locateurs de résidences;
  - Touristes et visiteurs;
  - Clients du Parc National du Bic;
  - Services et livraisons;
  - Usagers de la Route Verte.

# Mise en situation suite

- Route actuelle
  - Configuration étriquée de la route soit:
    - Étroitesse de la partie pavée;
    - Virages prononcés;
    - Mauvaise qualité du pavage;
    - Végétation nuisant à la visibilité;
    - Absence d'accotement;
    - Absence de trottoir;
    - Absence de piste cyclable;
    - Présence d'obstacles à proximité tels que: Clôtures, stationnements, lampadaires, etc;
    - Présence d'aires de jeux telles que: Pétanque, tennis, haltes routières, autres.

# Mise en situation suite

- Problème principal:

VITESSE ÉLEVÉE VOIRE EXCESSIVE DE CERTAINS UTILISATEURS

- Résidents permanents et occasionnels;
- Fournisseurs locaux et extérieurs tels que:
  - Services
  - Livraison
  - Employés du Parc du Bic.

# Objectifs

- Réduire les risques d'accidents aux usagers de la route à partir de la jonction de la route 132 et ce pour tout le chemin de la mer principalement entre le 15 mai et le 15 octobre dès 2018 en partenariat avec les différents intervenants par l'entremise d'une stratégie sujette à révisions et améliorations sur une base annuelle.

# Responsabilités juridiques et civiles:

- Municipalité de St-Fabien: Maire et échevins membres du Conseil municipal;
- Sûreté du Québec;
- Citoyens locaux et usagers du chemin en question propriétaires et locataires.

# Projet Sécurité 2018 St-Fabien-sur-mer

## **IMPLICATION DE LA MUNICIPALITÉ DE ST-FABIEN:**

1. Inclure aux comptes de taxe:

Document d'information servant à sensibiliser les citoyens sur le renforcement des mesures de sécurité routière adoptées pour 2018;

Le 'CONTRAT MORAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE' (à être élaboré).

2. Site de la municipalité:

Indiquer sur le compte de taxes que ces deux documents sont disponibles via le site web.

3. Mise en place d'afficheurs de vitesse à panneau solaire déplaçables (radars pédagogiques):

Installer et

Assurer le déplacement de ces équipements aux 2 semaines afin d'en améliorer leur efficacité par une alternance (voir en annexe).

4. Ajout d'un panneau de signalisation routière de grande taille au haut de la côte du village indiquant:

***ICI ROUTE PARTAGÉE: AUTOMOBILISTES, MOTOCYCLISTES, CYCLISTES et PIÉTONS:***

**RISQUES ACCRUS: SOYONS PRUDENTS**

# Suggestions de moyens appropriés:

## 5. Ajout de signalisations supplémentaires servant à réduire la vitesse et les risques:

Emplacement 1: Au bas de la côte de la mer:

**IMPORTANCE: ESSENTIELLE (ARRÊT PERMANENT);**

Moyen: Panneau(x) de signal avancé d'arrêt et d'arrêt.

Emplacement 2: Du côté est du chemin de la mer à la croisée Chemin Ernest Roy sud:

Importance: RECOMMANDÉ;

Moyen: Arrêt saisonnier amovible (15 mai-15 octobre) ou bien dos d'âne

Propension à l'accélération sur ce tronçon de route.

Emplacement 3: Du côté est du chemin de la mer à la croisée Chemin de L'Écart:

Importance: RECOMMANDÉ;

Moyen: Arrêt saisonnier amovible (15 mai -15 octobre) ou bien dos d'âne

Propension à l'accélération sur ce tronçon de route.

Emplacement 4: Du côté ouest du chemin de la mer devant le chalet Casablanca (125 ouest):

Importance: RECOMMANDÉ;

Moyen: Arrêt saisonnier amovible (15 mai-15 octobre) ou bien dos d'âne

Propension à l'accélération sur ce tronçon de route.

# Suggestions de moyens appropriés:

## 5. ... Ajout de signalisations supplémentaires servant à réduire la vitesse et les risques dont:

Emplacement 5: Du côté ouest du chemin de la mer à la croisée du Chemin Élie Belzile

Importance: RECOMMANDÉ;

Moyen: Arrêt saisonnier amovible (15 mai-15 octobre) ou bien dos d'âne

Propension à l'accélération sur ce tronçon de route.

Emplacement 6: Du côté ouest du chemin de la mer devant le Tennis et le parc des enfants:

**IMPORTANCE: ESSENTIELLE ARRÊT PERMANENT;**

Moyen: Panneau(x) de signal avancé d'arrêt et de d'arrêt.

Emplacement 7: Du côté ouest du chemin de la mer à la croisée du Chemin des Hautes Marées:

Importance: RECOMMANDÉ;

Moyen: Arrêt saisonnier amovible (15 mai-15 octobre) ou bien dos d'âne

Propension à l'accélération sur ce tronçon de route.

Emplacement 8: Du côté ouest du chemin de la mer devant le stationnement de la chapelle:

Importance: RECOMMANDÉ;

Moyen: Arrêt saisonnier amovible (15 mai-15 octobre) ou bien dos d'âne

Propension à l'accélération sur ce tronçon de route.

# Projet Sécurité 2018 St-Fabien-sur-mer

## MUNICIPALITÉ DE ST-FABIEN:

6. Ajouts (15 mai-15 octobre) de panneaux verticaux vissés à base flexible en bordure de la route indiquant la limite de 30 km:
  - 5 coté est et;
  - 5 coté ouest et;
  - 2 dans la côte de la mer indiquant la limite de 50km.
7. Ajouts (15 mai-15 octobre) de panneaux silhouette:  
Devant le tennis et les haltes municipales pointe à Mercier et coté est chemin de la mer (voir annexe)
8. Envoi (avril 2018) aux autorités du Parc National du Bic d'une demande de collaboration et de sensibilisation pour le respect des limites de vitesse par les clients et le personnel du parc.
9. Marquage permanent sur la chaussée via des:
  - SLOGANS de sensibilisation sur la vitesse et le partage de la chaussée: Attention à nos enfants, Attention aux cyclistes, Attention au piétons et des;
  - Pictogrammes: Autos, vélos et piétons
10. Envoi (avril 2018) aux autorités de la ROUTE VERTE d'une demande de collaboration à la prudence et la sécurité routière par les cyclistes comme ailleurs.
11. Demande officielle (via compte de taxes) aux locateurs de chalets pour transmettre le contrat moral aux locataires de leur chalet.

# Projet Sécurité 2018 St-Fabien-sur-mer

## **IMPLICATION SÛRETÉ DU QUÉBEC:**

1. Demande officielle (avril 2018) via le Conseil Municipal de St-Fabien d'augmenter la fréquence des passages entre le 15 mai-15 octobre de:
  1. Voitures de patrouille officielles ou bien motos;
  2. Voitures banalisées et de ;
  3. Tenir des opérations radar ainsi que de ;
  4. Participer aux interventions citoyennes telle que celle du 30 juin.

## **Suggestions**

1. Remise de constats de vitesse;
2. Remise d'avertissement de constats de vitesses;
3. Remise de billets de contravention pour le non respect des signaux d'arrêt.

# Projet Sécurité 2018 St-Fabien-sur-mer

**IMPLICATION CITOYENNE:** Via les membres de l'Association de propriétaires, les membres du conseil municipal, le Maire, les policiers de la Sûreté du Québec, la Direction du Parc du Bic, les médias locaux et la Corporation touristique Bic-St-Fabien:

1. Barrages routiers amicaux: Remise du 'CONTRAT MORAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE':
  1. Le samedi 30 juin de 13H à 16H (lancement de la campagne) et Inauguration de panneau(x) afficheur(s) de vitesse déplaçable par le Maire, le Conseil Municipal et la direction du Parc du Bic avec la participation des médias locaux télé, radios et journaux;
  2. Autres barrages routiers amicaux facultatifs le 14 juillet et le 28 juillet afin de rejoindre différents usagés, locataires.
2. Campagne de sensibilisation sur la vitesse auprès des principaux fournisseurs de services locaux par un feuillet explicatif: Vers la fin de juin.
  1. Coopérative Agricole;
  2. Épiceries et dépanneurs;
  3. Fournisseurs tels que Sani-Manic et autres.



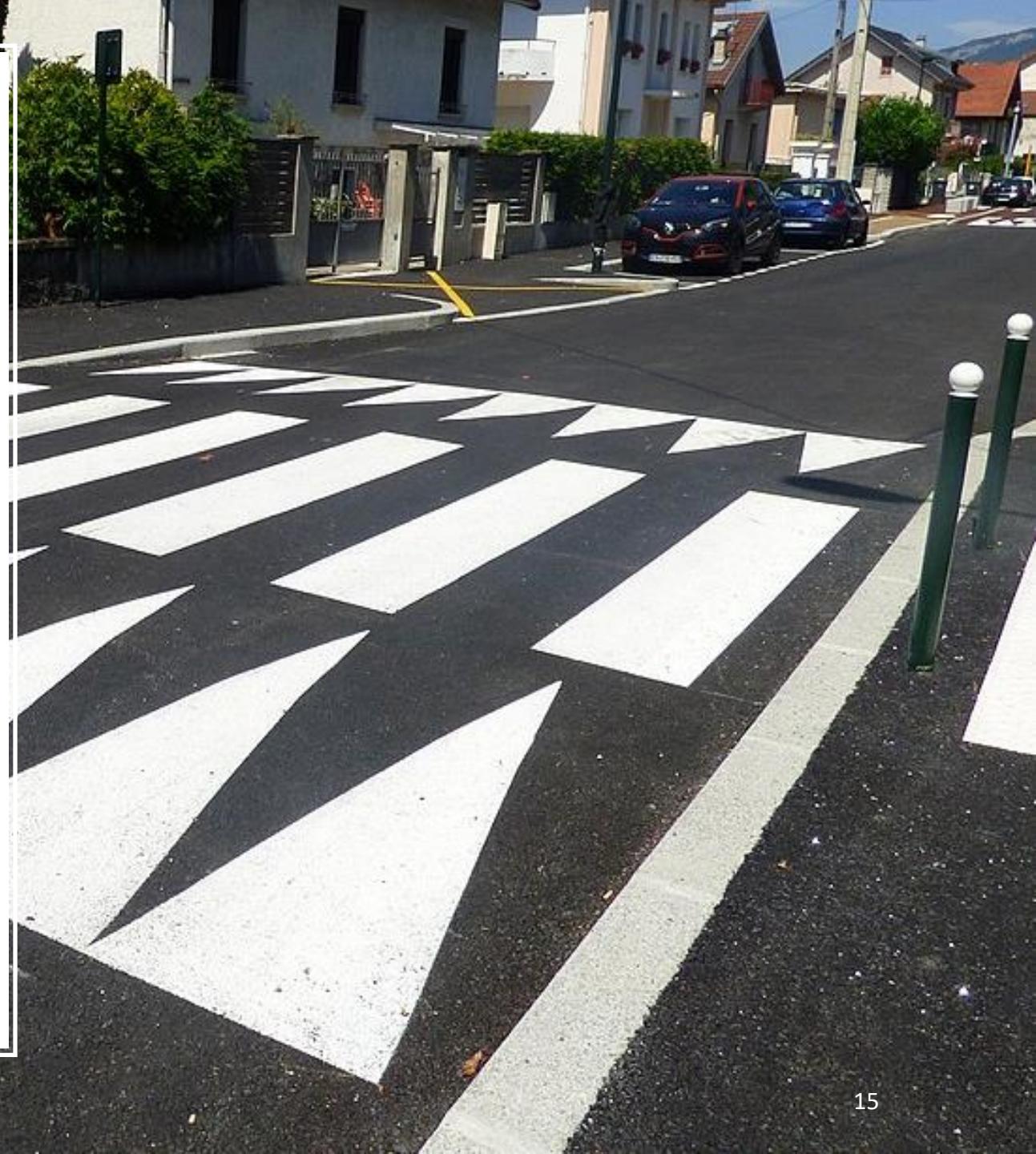
Métis-sur-mer: Exemple de radar de vitesse

# Exemples de radars de vitesse autonomes ‘pédagogiques’



# Dos d'âne allongés

- Il existe maintenant de nombreux designs de dos d'âne allongés qui permettent le passage sécuritaire des véhicules lourds, de livraison et de voirie à prix raisonnable.
- Le lien suivant est complet avec les divers designs et prix.
- <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/securite.../dos-dane-allonges-coussins.pdf>
- Il existe dans diverses municipalités un processus avec des critères précis permettant aux citoyens d'obtenir un dos d'âne dans leur rue pour des raisons de sécurité.



INFOS: Radars de vitesse autonome à panneau solaire dit radars de vitesse autonomes “pédagogiques”.

- Nom du fournisseur: Kalitec
  - Lien: <http://www.kalitec.com/marches/municipalites/reduction-de-vitesse/>
  - Prix estimatif: \$3,700
- 
- Nom du fournisseur: Pro Solaire (produits TrafficLogix)
  - Lien: <http://prosolaire.ca/>
  - Prix estimatif: 2,799.00\$ (pour le SP100).

# Panneau silhouette: Protégeons nos enfants

- Emplacements: À déterminer
- Fournisseur:
  - Kalitec
  - Lien:  
[http://www.kalitec.com/marches/municipalites/reduction  
-de-vitesse/](http://www.kalitec.com/marches/municipalites/reduction-de-vitesse/)
- Coordonnées:
  - Laval, Qc,
- Prix approximative 2017:
  - 249\$ (panneau et poteau en aluminium)



## Priorités 2018 du Projet Sécurité St-Fabien-sur-mer:

1. Trois panneaux d'arrêts: 1- Bas de la côte; 2- Parc des petits mousses et 3- côté est au pied de l'Écart ou au Chemin Ernest Roy sud;
2. Deux dos d'ânes allongés situés au pied de l'Écart et pointe à Mercier bas de la côte;
3. Panneau indicateur de vitesse pédagogique autonome déménagé au fil de l'été dans divers endroits à la mer;
4. Marquage de chaussée soit: 2 du côté est et 2 ouest;
5. Panneaux silhouettes soit: 2 filles et 2 garçons ou bien 4 panneaux verticaux vissés à base flexible en bordure de la route 30KM.
6. Panneau grande taille au haut de la côte du village: ***ICI ROUTE PARTAGÉE: ... ;***